

## ОБРАЗОВАН НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ «НАВИГАЦИЯ»

**ТК ВУ 31 «Навигация» создан в соответствии с приказом Госстандарта Республики Беларусь № 184 от 13.12.2012 по предложению и на базе открытого акционерного общества «СКБ Камертон».**

В задачи этого технического комитета входит планирование и координация работ по стандартизации на государственном, межгосударственном (региональном) и международном уровнях в сфере навигационной деятельности с учетом результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектных работ, патентных исследований и другой информации о достижениях отечественной и зарубежной науки и техники.

В настоящее время составлен план работ ТК ВУ 31 на 2013 г., формируются его подкомитеты и рабочие группы.

Выполнение поставленных задач будет осуществляться во взаимодействии с национальными техническими комитетами, сферами деятельности которых являются: вооружение, военная и специальная техника, метрология, электротехника и электроника, информационные технологии, космические системы и технологии и др.; на международном уровне – с CCSDS (Consultative Committee for Space Data Systems – Международный консультативный комитет по космическим системам передачи данных), с ISO TC 20/SC 13 «Системы передачи информации и данных космических систем», ISO TC 20/SC 14 «Космические системы и их эксплуатация», ISO TC 204 «Системы управления и информации на транспорте», IEC TC 80 (Морская навигация, оборудование и системы радиосвязи), МТК 522 (межгосударственный технический комитет «Радионавигация»), ТК 363 (технический комитет «Радионавигация», Российская Федерация), а также другими межгосударственными (региональными) и международными техническими структурами по стандартизации в закрепленной области деятельности.

Методическое руководство и координацию деятельности по ТК осуществляют Госстандарт (в части общих вопросов стандартизации) и Государственный военно-промышленный комитет Республики Беларусь (в части функционального и предметного содержания стандартизации в сфере навигационной деятельности).

В настоящее время на территории Республики Беларусь используется широкий спектр средств навигации и навигационных систем, позволяющих определять параметры пространственно-временного состояния объектов и имеющих разные зоны и время обслуживания, уровни точности решения задач, сложности навигационной аппаратуры потребителей и другие характеристики. Это глобальные навигационные спутниковые системы (ГНСС) ГЛОНАСС (Российская Федерация) и GPS (США), функциональное дополнение к ГНСС – спутниковая система точного позиционирования, радиотехническая система дальней навигации РСДН-3/10 «Чайка», радиотехнические системы ближней навигации, маячные и радиомаячные средства навигации, система эталона времени, частот и параметров вращения Земли, средства навигации, использующие естественные поля и силы Земли, – инерциальные, магнитометрические, астрономические, гравиметрические и др.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 04.07.2011 № 902 утверждена Концепция создания Единой системы навигационно-временного обеспечения (ЕС НВО) Республики Беларусь. ЕС НВО представляет собой совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих между собой подсистем управления, формирования и контроля навигационных полей, передачи навигационной и временной информации, а также потребительских и обеспечивающих подсистем, образуемых силами и средствами государственных органов и организаций в целях обеспечения необходимой информацией потребителей услуг в сфере навигационной деятельности.

Членами ТК ВУ 31 «Навигация» являются предприятия и организации различных форм собственности, научно-технические и инженерные общества, учреждения образования, выразившие согласие активно участвовать в его работе.

*Приглашаем всех заинтересованных к участию в работе ТК ВУ 31 «Навигация»:*

тел.: + 375 17 222 19 88,

e-mail: kamerton@kamerton.by.

**А. В. КУТЬКО**, директор ОАО «СКБ Камертон» –  
председатель ТК ВУ 31 «Навигация»